

DELFLLEET BC

LAKIER BEZBARWNY

DELFLLEET

F390

PRODUKTY SYSTEMU DELFLLEET BC

Delfleet BC (Spoiwo F344)		Wolny rozcieńczalnik Delfleet	F371
Lakier bezbarwny Delfleet	F390	Rozcieńczalnik Delfleet	F372
Utwardzacz MS Delfleet	F361	Szybki rozcieńczalnik Delfleet	F373
Szybki utwardzacz Delfleet MS	F362		

OPIS SYSTEMU

System Delfleet BC składa się z kolorów bazowych, po których jest nakładany dwuskładnikowy lakier bezbarwny Delfleet. Szybkoschnące kolory bazowe pozwalają na nakładanie w krótkim czasie skomplikowanych wielokolorowych liberii a lakier bezbarwny Delfleet uzupełnia cały system o niezwykle trwały materiał na wysoki połysk.

Produkty BC Delfleet są przeznaczone szczególnie do nakładania na pojazdy użytkowe i usług komunalnych.

WYBÓR I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻY - DELFLLEET BC

Przygotować podłoża jak następuje:



<i>Podkład</i>	<i>Szlifowanie</i>	<i>Odtłuszczenie</i>
Podkłady trawiące Delfleet Podkłady epoksydowe Delfleet Podkłady Delfleet 2K Podkład na bazie wody Delfleet F291	patrz arkusz danych stosownego podkładu - zalecenia dot. szlifowania	Wszystkie powierzchnie powinny być dokładnie odtłuszczone przy pomocy odpowiedniego środka do czyszczenia podłoży PPG (patrz wytyczne na następnej stronie)
Stare lakierowane powierzchnie	na sucho P360-P400 na mokro P800	



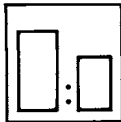
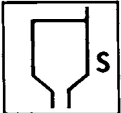

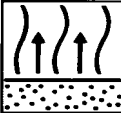
Nie stosować Delfleet BC na

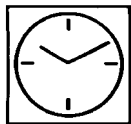
- wykończenia akrylowe TP,
- wykończenia syntetyczne,
- wykończenia nitrocelulozowe,
- podkłady na bazie wody chyba, że całkowicie wyschną

WYTYCZNE WYBORU ŚRODKA DO CZYSZCZENIA PODŁOŻY

Kod	Produkt	Przeznaczenie
D845	Silny zmywacz DX310	Do użytku jako środek wstępny w pierwszym etapie procesu naprawy. Stosować przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac naprawczych.
D837	Zmywacz spirytusowy DX330	Nadaje się do usuwania brudu, smaru i innych zanieczyszczeń przed lub w trakcie procesu lakierowania.
D842	Zmywacz DX380 o niskiej zawartości LZO	Przeznaczony przede wszystkim do usuwania zanieczyszczeń po szlifowaniu oraz do stosowania w miejscach gdzie wymagana jest możliwie mała emisja LZO.

WYTYCZNE NAKŁADANIA - DELFLEET BC

	KONWENCJONALNE	CIŚNIENIOWE
 <i>Proporcje mieszania</i>	BC F373*	BC F373
	2 obj. 1 obj.	2 obj. 1 obj.
* Zamiast tego można użyć F372 dla zmniejszenia odkurzu na dużych powierzchniach.		
<i>Czas przydatności przy 20°C</i>	nieograniczony	nieograniczony
 <i>Lepkość natrysku</i>	14 - 17 sekund DIN4 / 20°C	14 - 17 sekund DIN4 / 20°C
<i>Średnica dyszy</i>	1.3-1.6 mm	1.0-1.1 mm
<i>Ciśnienie natrysku</i>	3.5 - 4.5 bar	4 - 5 bar
 <i>Liczba warstw</i>	2 - 3 średnie	2 średnie
 <i>Czas odparowania przy 20°C: między warstwami</i>	10 minut	10 minut

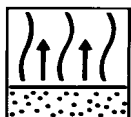


WYTYCZNE NAKLADANIA	KONWENCJONALNE	CISNIENIOWE
<i>Czasy schnięcia: 20°C</i>	40 minut (dla maskowania)	40 minut (dla maskowania)
<i>Łączna grubość suchej powłoki: minimum maksimum</i>	15µm 30µm	15µm 30µm
<i>wydajność teoretyczna **</i>	14 - 17 m ² / l	14 - 17 m ² / l
<i>** Teoretyczna wydajność w m² na litr produktu gotowego do natrysku przy założeniu grubości suchej powłoki rzędu 25 µm</i>		
<i>Matowanie: gradacja na mokro gradacja na sucho</i>	brak brak	brak brak
<i>Czas lakierowania/ ponownego lakierowania</i>	minimalnie: 20 minut przy 20°C maksymalnie: 48 godzin przy 20°C	
<i>Lakierowanie</i>	Lakier bezbarwny F390	Lakier bezbarwny F390

DZIAŁANIE I OGRANICZENIA DELFLEET BC

Nie przekraczać zaleceń dotyczących maksymalnej grubości powłoki.

Większość warstw bezbarwnych Delfleet charakteryzuje się wysoką nieprzezroczystością i doskonałym kryciem, tym nie mniej krycie niektórych specjalnych kolorów można poprawić stosując odpowiednio dobarwiony podkład Delfleet.



LAKIER BEZBARWNY DELFLEET F390

Lakier bezbarwny Delfleet może być nakładany wyłącznie na Delfleet BC po minimalnie 20 minutach odparowania.

WYTYCZNE NAKŁADANIA LAKIERU BEZBARWNEGO DELFLEET F390

	KONWENCJONALNE	CIŚNIENIOWE
<i>Proporcje mieszania</i>	Lakier bezbarwny 2 obj. F361* 1 obj. Rozcieńczalnik**0.5 obj.	Lakier bezbarwny 2 obj. F361* 1 obj. Rozcieńczalnik**0.3 obj.

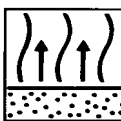
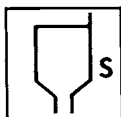
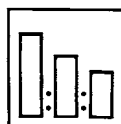
* Szybki utwardzacz MS F362 stosować w temperaturach poniżej 20°C lub dla małych powierzchni napraw.

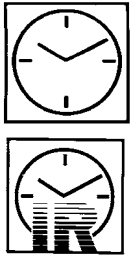
** Rozcieńczalniki wybierać zgodnie z temperaturą nakładania i wielkością pojazdu:

	Rozcieńczalnik
18°C - 25°C	F372
Powyżej 25°C	F371

Czasy schnięcia mogą być obniżone przy użyciu przyspieszacza F381 (patrz Działanie i Ograniczenia).

<i>Czas przydatności przy 20°C</i>	8 godzin	8 godzin
<i>Lepkość natrysku</i>	15 - 17 sekund DIN4 / 20°C	18 - 20 sekund DIN4 / 20°C
<i>Średnica dyszy</i>	1.5-1.8mm	1.0-1.1mm
<i>Ciśnienie natrysku</i>	3.5 - 4.5 bar	4 - 5 bar
<i>Liczba warstw</i>	1 średnia, 1 pełna	1 średnia, 1 pełna
<i>Czas odparowania przy 20°C: między warstwami przed wygrzewaniem w piecu</i>	15 minut 10 - 15 minut	15 minut 10 - 15 minut





WYTYCZNE NAKŁADANIA				
	KONWENCJONALNE		CIŚNIENIOWE	
<i>Czasy schnięcia:</i>				
<i>Pyłosuchość</i>	15 - 20 minut		15 - 20 minut	
<i>Całkowicie suchy:</i>				
20°C	przez noc		przez noc	
60°C	40 minut*		40 minut*	
<i>Podczerwień</i>	15 minut		15 minut	
* Czasy wygrzewania dotyczą podanych temperatur metalu. W planie wygrzewania należy uwzględnić dodatkowy czas potrzebny, aby metal osiągnął zalecaną temperaturę.				
<i>Łączna grubość suchej powłoki:</i>	<i>L. bez.</i>	<i>BC + l. bez.</i>	<i>L. bez.</i>	<i>BC + l. bez.</i>
<i>minimum</i>	40µm	55µm	40µm	55µm
<i>maksimum</i>	60µm	90µm	60µm	90µm
<i>wydajność teoretyczna</i>	6 - 7 m ² / L		6 - 7 m ² / L	
**				
** Teoretyczna wydajność w m ² na litr produktu gotowego do natrysku przy założeniu grubości suchej powłoki rzędu 50 µm.				

DZIAŁANIE I OGRANICZENIA

Przy temperaturach poniżej 15°C lub dla obniżenia czasu oklejania taśmą (tape times) można przyspieszyć reakcję dodając do mieszanki gotowej do natrysku 2 - 4% wagowe (26 - 52cm³ lub 23 - 46 gr na litr) przyspieszacza F381. Alternatywnie przed nałożeniem utwardzacza i rozcieńczalnika do lakieru bezbarwnego można dodać F381 w proporcjach 3 - 6% wagowych (40-80 cm³ lub ok. 35-70 gm na litr). F381 obniża czas przydatności i powinien być używany wyłącznie do małych powierzchni.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA

Pełne dane dotyczące bezpieczeństwa i higieny oraz przepisów składowania zawarto w Kartach Zasad Bezpieczeństwa.

Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku profesjonalnego.

Informacje w tym arkuszu zostały podane wyłącznie dla celów ogólnych. Każda osoba używająca produktu bez wcześniejszego zasięgnięcia dalszych informacji na temat jego stosowania czyni to na własne ryzyko, dlatego nie bierzemy odpowiedzialności za działanie produktu ani żadne straty lub uszkodzenia (inne niż śmierć lub uszkodzenie zdrowia wynikające z naszego braku staranności) wynikające z takiego użycia. Informacje zawarte w tym arkuszu mogą ulegać zmianom w miarę zdobywania doświadczenia i zgodnie z naszą polityką stałego rozwoju produktów. Czasy schnięcia są czasami średnimi dla 20°C. Na ich zmianę może wpływać grubość powłoki, wilgotność i temperatura w warsztacie.

**PPG Industries (UK) Ltd,
Rotton Park Street,
Ladywood,
Birmingham, B16 0AD,
Anglia**

**Tel: 0121 455 9866
Teleks: 339266 PPGLAD G
Faks: 0121 454 0848**