



DELFLEET

DU 1001

LAKIER BEZBARWNY 2K

F 380

PRODUKTY

Lakier bezbarwny Delfleet Du 1001 2K	F 380
Specjalny utwardzacz MS Delfleet	F 369
Wolny rozcieńczalnik Delfleet	F 371
Rozcieńczalnik Delfleet	F 372
Szybki rozcieńczalnik Delfleet	F 373

OPIS PRODUKTU

Przy stosowaniu jako część systemu bazowo-bezbarwnego (kolory solid i metaliczne) lakier bezbarwny Delfleet Du 1001 2K daje doskonały wygląd i połysk.

Jego twarde wykończenie stanowi ochronę przeciwko uszkodzeniom graffiti i jest odporne na działanie zanieczyszczeń atmosferycznych oraz agresywnych związków chemicznych i płynów hydraulicznych (włączając skydrol).

Pomaga również zminimalizować skutki oklejania taśmą przy wielo-kolorowym nakładaniu pasków dwuskładnikowej warstwy wierzchniej Delfleet (np. Delfleet 350).

WYBÓR I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Lakier bezbarwny Delfleet Du 1001 2K może być nakładany na warstwę bazową Delfleet i Deltron (kolory solid i metaliczne) po minimalnie 20 minutach odparowania (w 20° c.).

W przypadku nakładania na dwuskładnikową warstwę wierzchnią Delfleet lub Deltron (kolory solid), podłoże (dwuskładnikowa warstwa wierzchnia 2K) musi być całkowicie stwardniałe i oszlifowane gradacją P1000.



WYTYCZNE NAKŁADANIA

Wybór utwardzacza:

Stosować wyłącznie przeznaczony do tego celu specjalny utwardzacz MS Delfleet F369

Proporcje mieszania:

F 380 1 obj.
F 369 1 obj.
Rozcieńczalnik * 0.5 obj.

KONWENCJONALNE

ZBIORNIK CIŚNIENIOWY

1 obj.
1 obj.
0.3 obj.

* Rozcieńczalnik wybierać zależnie od temperatury nakładania i wielkości pojazdu.

Wybór rozcieńczalnika:

TEMPERATURA

ROZCIEŃCZALNIK

Do to 18°C

Rozcieńczalnik F373

18 °-25°C

Rozcieńczalnik F372

Powyżej 25°C

Rozcieńczalnik F371

Czas przydatności przy 20°:

1 godz. 30 min.

Lepkość natrysku:

14-16 sekund

Din 4 / 20° c.

Średnica dyszy:

1.5-1.8 mm

1.0 -1.1 mm

Ciśnienie natrysku:

3-4 bar

Liczba warstw:

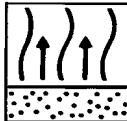
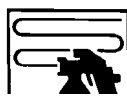
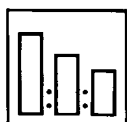
2 normalne

Czas odparownia między warstwami:

15 minut / 20° c.

Czas odparowania przed wygrzewaniem w piecu:

15 minut



WYTYCZNE NAKŁADANIA



Czasy
schnięcia:
Pyłosuchość:

30-45 min. / 20° c.

Sucha w dotyku
20°c:

3 godziny

Całkowicie
sucha:
Czas schnięcia
przy 60°c.:

12 godzin (przez noc) w 20°C

45 minut (temperatura metalu)



Całkowicie
sucha przy
użyciu
podczerwieni:

15 minut

Łączna grubość
suchej powłoki :

45-55 μ



Czas
lakierowania/
ponownego
lakierowania:

Lakier bezbarwny Du 1001 może być lakierowany lub pokrywany lakierem bezbarwnym przez okres do 1 tygodnia bez szlifowania. Po 1 tygodniu lakier musi być oszlifowany przed nałożeniem dodatkowych warstw.

Szlifowanie:

W razie konieczności P1000 na mokro lub szarym scotch brite'm

Lakierowanie :

Dowolna warstwa wierzchnia PPG Delfleet 2K
Patrz utwardzacz dla warstw wierzchnich zalecany w opisie produktu

DZIAŁANIE I OGRANICZENIA

Użycie pistoletu HVLP może zwiększyć sprawność przenoszenia o około 10% zależnie od marki i modelu stosowanego sprzętu.

Właściwości przeciwko graffiti działają po 7 dniach od stwardnienia powłoki.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA

Pełne dane dotyczące bezpieczeństwa i higieny oraz przepisów składowania zawarto w kartach zasad bezpieczeństwa.

Produkt wyłącznie do użytku profesjonalnego.

Informacje w tym arkuszu zostały podane wyłącznie dla celów ogólnych. Każda osoba używająca produktu bez wcześniejszego zasięgnięcia dalszych informacji na temat jego stosowania czyni to na własne ryzyko, dlatego nie bierzemy odpowiedzialności za działanie produktu ani żadne straty lub uszkodzenia (inne niż śmierć lub uszkodzenie zdrowia wynikające z naszego braku staranności) wynikające z takiego użycia. Informacje zawarte w tym arkuszu mogą ulegać zmianom w miarę zdobywania doświadczenia i zgodnie z naszą polityką stałego rozwoju produktów. Czasy schnięcia są czasami średnimi dla 20°C. Na ich zmianę może wpływać grubość powłoki, wilgotność i temperatura w warsztacie.



**PPG Industries (UK) Ltd,
Auto Refinish
Zespół ds. obsługi i
sprzedaży,
Needham Road,
Stowmarket, Suffolk,
IP14 2AD
Anglia**

**Tel: 01449 771775
Faks: 01449 771547**